

Je suis en Terminale CAP Maintenance des véhicules Option voitures particulières, et après, je fais quoi ?

Ce document a pour objectif de guider les élèves de CAP qui souhaitent continuer leurs études. En aucun cas, il ne peut être exhaustif et d'autres formations peuvent éventuellement vous être accessibles.

Rappel: Vous trouverez des informations complémentaires sur les métiers et les poursuites d'études de votre CAP en surfant sur : www.choisirmonmetier-paysdelaloire.fr ou sur www.onisep.fr

1. JE SOUHAITE POURSUIVRE MES ETUDES EN BAC PRO

Il est possible de poursuivre des études afin de se spécialiser ou d'acquérir un plus haut niveau de formation en suivant un des cursus présentés ci-dessous. Certaines de ces formations peuvent être suivies par la voie de la formation initiale ou de l'apprentissage. Quand il s'agit de la voie initiale, notamment pour la 1^{ère} professionnelle, l'affectation est soumise à une procédure sélective (notes).

- Bac Pro Maintenance des véhicules option voitures particulières (2 ans après un CAP)

Le diplômé recherche la panne en utilisant des instruments de mesure et de contrôle informatisés. Le diagnostic, largement informatisé, se fait sur ordinateur, avec un logiciel spécialisé qui localise, sur schéma, l'endroit possible de la panne. Il élabore une méthode de réparation ou d'entretien en tenant compte des coûts induits. Il réalise les réparations : démonte et répare des pièces défectueuses, effectue les réglages conformément aux données du constructeur. Il effectue les révisions et les contrôles périodiques des véhicules : graissage, vidange, examen d'usure des pièces, changement de pneus... Il accueille et conseille la clientèle, lui propose un équipement, une intervention complémentaire. Au cours de sa formation, le futur technicien acquiert des connaissances en mécanique, hydraulique, électricité, pneumatique et électronique nécessaires pour effectuer la maintenance et les réparations en conformité avec les cahiers des charges fournis par les constructeurs. Ce technicien d'atelier peut travailler dans le réseau après-vente des réseaux constructeurs (succursales, concessionnaires, agents), dans l'atelier de maintenance d'entreprises de transport qui traitent des véhicules toutes marques ou d'une administration, dans un garage indépendant ou pour une flotte de véhicules.

En lycée professionnel : *En fonction des places disponibles*

- LP Louis Armand - Machecoul,
- Lycée polyvalent Gaspard Monge - La Chauvinière - Nantes,
- LP Éric Tabarly - Olonne-sur-Mer,
- Lycée La Joliverie - St Sébastien (Privé),

- Lycée Saint François d'Assise - La Roche/Y (Privé)

En CFA : en apprentissage

- CIFAM - Ste Luce/Loire ou St Nazaire,
- ESFORA - La Roche/Yon

2 PREPARER UN AUTRE CAP EN 1 AN OU 2 ANS

Si j'ai déjà obtenu un CAP, je suis dispensé des matières générales (français-histoire/géographie, Mathématiques/sciences physiques, EPS, LV1) si je repasse un autre CAP.

- CAP Réparation des carrosseries
- CAP Peinture en carrosserie automobile
- CAP Maintenance des véhicules (option Motocycles ou option Transport routier)
- CAP Maintenance des matériels (option Matériels agricoles, option Matériels de construction ou de manutention, option Matériels d'espaces verts)

3 PREPARER UNE MENTION COMPLEMENTAIRE EN 1 AN

La mention complémentaire permet d'acquérir des compétences supplémentaires et une spécialisation afin de mieux s'adapter à l'emploi. Elle se prépare en lycée ou en centre de formation d'apprentis.

MC maintenance des systèmes embarqués de l'automobile

Le titulaire de cette MC de niveau V intervient, selon la spécialité qu'il a choisie, dans le domaine des véhicules particuliers, des véhicules industriels ou des motocycles. Il accueille les clients et prend en charge le contrôle, le diagnostic, la maintenance et la restitution des véhicules.

Ce professionnel réalise des opérations de maintenance périodique sur des véhicules de technologie récente. Il effectue des diagnostics simples et des réglages, procède à des réinitialisations et des reconfigurations de systèmes électroniques et informatiques embarqués. Par ailleurs, il est amené à communiquer avec les clients et avec sa hiérarchie.

Le diplômé peut travailler dans une entreprise de maintenance appartenant au réseau d'un constructeur ou intervenant sur des véhicules de toutes marques, ou au sein du service maintenance d'une entreprise de transport ou de location de véhicules.

44 Sainte-Luce-sur-Loire

Chambre des Métiers et de l'Artisanat de Loire-Atlantique - CIFAM (apprentissage - 1 an)

85 La Roche-sur-Yon

CFA de la Chambre de métiers de la Vendée - ESFORA (apprentissage - 1 an)

MC maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements

Le titulaire de cette mention complémentaire est à même d'assurer l'entretien de tous les moteurs diesel, anciens ou récents. Il est formé au contrôle et au diagnostic et sait réparer et mettre au point ces moteurs. Il peut travailler dans divers secteurs : les transports (routier, maritime, ferroviaire), le machinisme agricole, les engins de BTP et les installations fixes (groupes électrogènes, pompes, compresseurs...).

35 Bruz

CFA de la chambre des métiers et de l'artisanat d'Ille et Vilaine - Faculté des Métiers (apprentissage 3 semaines en entreprise par mois - 1 an)

4 SE PROFESSIONNALISER AVEC UN CQP DE LA BRANCHE PROFESSIONNELLE AUTOMOBILE

MAINTENANCE-REPARATION

CQP Technicien électricien électronique automobile

À l'aide d'appareils de mesure et de contrôle perfectionnés, l'électricien électronique contrôle et réalise des tests sur les éléments mécaniques, électriques ou électroniques (allumage, injection électronique, système antipollution, ordinateur de bord, système GPS...).

Il interprète les résultats, identifie l'origine de la défaillance et les réparations à exécuter. En cas de problème sérieux, il soumet au client un devis. Une fois le diagnostic établi, il choisit les pièces détachées correspondantes, démonte, remplace ou remet en état les organes défectueux. Puis il effectue les différents réglages (allumage, injection...) en suivant les recommandations du constructeur. Il procède ensuite aux essais sur route, et réalise les dernières mises au point. L'intervention terminée, il remet le véhicule au client, explique en détail les réparations pratiquées, et commente la facture.

44 Sainte-Luce-sur-Loire

CIFAM (contrat de professionnalisation) (1 an)

CQP Conseiller-vendeur confirmé en pièces de rechange et accessoires

Accueillir et conseiller le client vendre les pièces de rechange et accessoires informer sur l'emploi de certains produits gérer les inventaires et les stocks. Le vendeur en PRA a une double compétence puisqu'il s'occupe d'un côté de la vente auprès des clients, et de l'autre de la gestion des stocks et de la distribution des produits et fournitures auprès des techniciens de l'atelier. Dans sa relation avec la clientèle, il écoute, conseille, propose des produits et des accessoires. Les pièces de rechange et accessoires représentent une ressource financière au même titre que la vente de véhicules par l'attaché commercial. Le vendeur en PRA a donc une fonction commerciale importante dans l'entreprise. Dans sa relation avec l'atelier, il contrôle les mouvements des pièces, passe les commandes de réapprovisionnement, réceptionne, vérifie et enregistre les livraisons grâce à des logiciels spécialisés.

44 Sainte-Luce-sur-Loire

CIFAM (contrat de professionnalisation - 14 mois)